AQUAFIGHTER®: Hält Dieselkraftstoff im Inneren des Tanks wasserfrei.

Aquafighter® entfernt aktiv gebundenes, suspendiertes und emulgiertes Wasser aus dem Dieselkraftstoff direkt im Tank und hält es zu jederzeit **wasserfrei**.

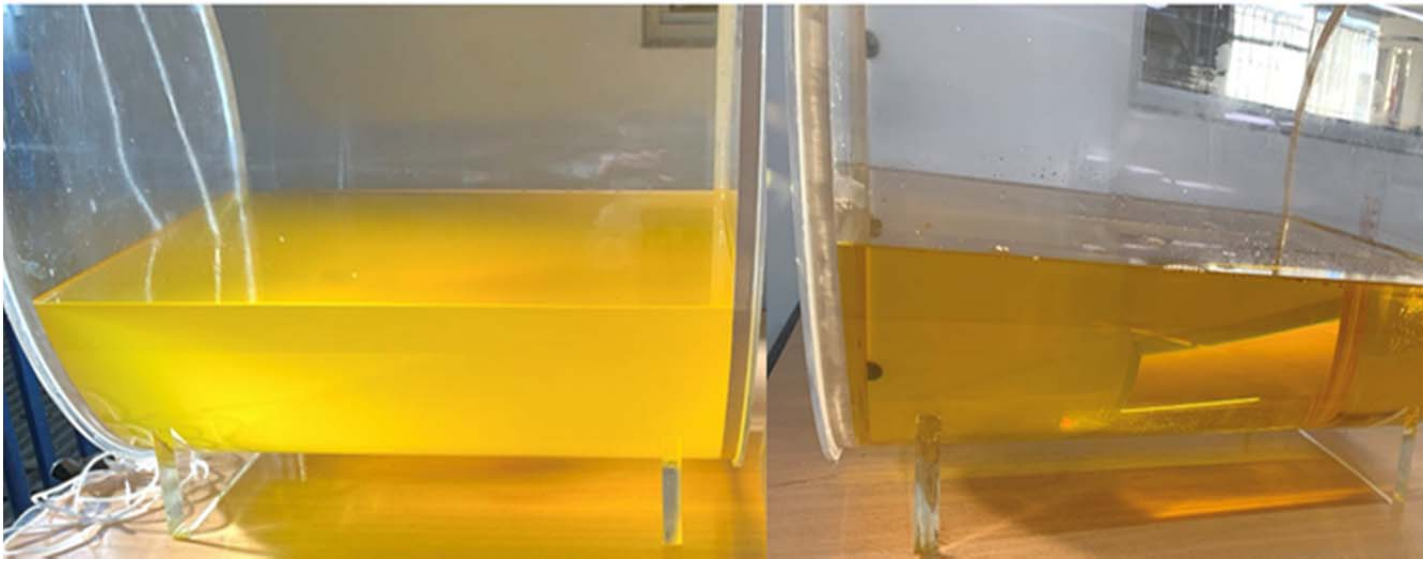
Aquafighter® ist das ultimative Mittel gegen Wasser im Diesel.

*(**Aquafighter®** funktioniert am besten, wenn er in einem sauberen Kraftstofftank installiert wird.)*

- Nimmt Wasser direkt im Tank auf und Entfernt es
- Verhindert Für immer Fehler im Dieselkraftstoff
- Beseitigt die Notwendigkeit für die meisten Zusätze
- Reduziert den Dieselfilteraustausch um mehr als 60 %
- Macht Kraftstoffgelierung überflüssig
- Macht Kraftstoffpoliermaschinen überflüssig
- Vereinfacht die Wartung des Tanks und Kraftstoffs
- Weniger Tankreinigung
- Hält Kraftstoff zu jeder Zeit „klar & hell“
- Schützt Tank vor Korrosion
- Über 7000 Labortests mit 100 % Wirksamkeit mit unter 70 ppm durchgeführt

(90 % dieser Tests wurden von 2 der größten Kraftstoffhersteller weltweit durchgeführt.)

- Wenn Wasser die Ursache ist, sorgt Aquafighter® für ein Ende!



Anwendungen für Lagertanks, Boote, Generatoren, Heizöl, Tankstellen, Traktoren, Mähdrescher, Bergbaumaschinen, L kws, Baumaschinen, Krankenhaus Gen-Sets, Landwirtschaft und andere Dieselmaschinen.

Wie **Aquafighter®** Funktioniert:

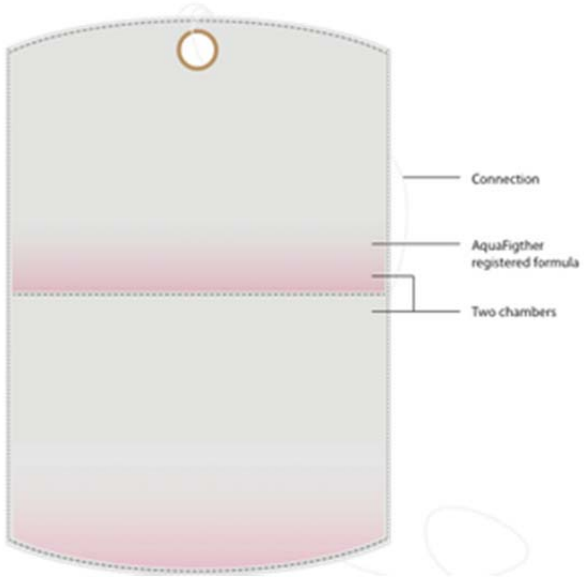
- **Aquafighter®** sitzt wie eine Flunder auf dem Boden Ihres Kraftstofftanks.
- Wenn Wasser beim Einfüllen oder durch das Luftloch (Kondensation) in Ihren Tank gelangt, sinkt es in die unteren Schichten des Kraftstoffs und wird mit den Kraftstoffmolekülen gebunden (verbunden).
- **Aquafighter®** sorgt dafür, dass dieses Kraftstoff-gebundene Wasser sich von den Kraftstoffmolekülen trennt und nimmt es in der **Aquafighter®**-Membran auf.

Durch diesen Vorgang bleibt Ihr Kraftstoff klar & hell und Ihr Tank frei von Bakterien- und Mikrobenwachstum.

- Wenn der **Aquafighter®** voll ist, tauschen Sie ihn aus und halten Sie den Zustand Ihres Tanks sowie die Kraftstoffqualität über alle Jahre exzellent .

Aquafighter® führt in Ihrem Dieseltank drei Aktionen durch:

1. Zuerst sorgt **Aquafighter®** bei Kontakt für die sofortige Trennung von gebundenen Wassermolekülen und Dieselmolekülen.
2. Dann nimmt **Aquafighter®** das zuvor gebundene/emulgierte Wasser in der Gewebemembran auf.
3. Zum Schluss lässt **Aquafighter®** den klaren und hellen „besser-als-spezifiziert“-Kraftstoff wieder in den Tank zurückkehren.

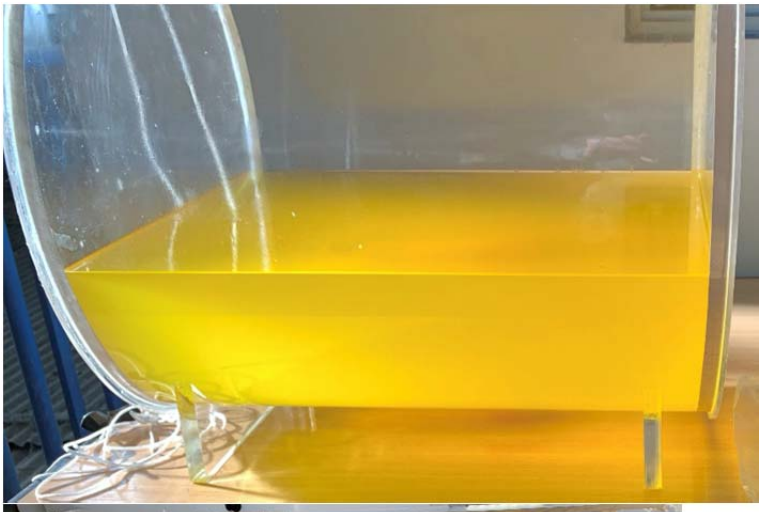


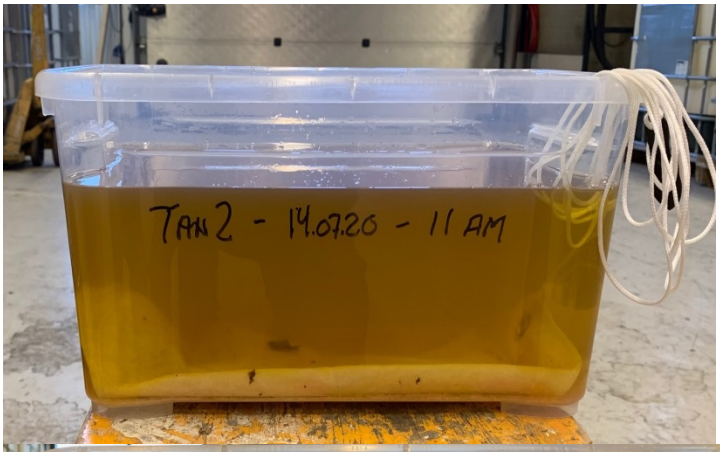
Schützen Sie Ihren Kraftstoff, indem
Sie **Aquafighter®** immer aktiv in Ihrem Tank halten.

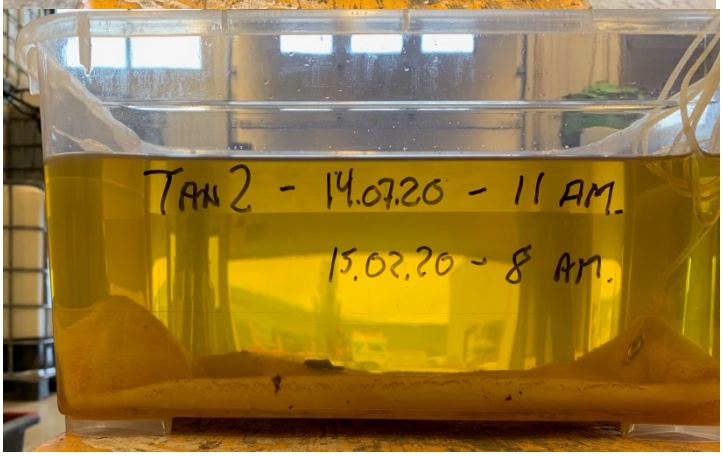
Aquafighter® wird einfach durch die größte Öffnung im Tank platziert und entfernt alle Arten Wasser aus Ihrem Diesel und ähnlichen Kraftstoffen und hält Ihren **Kraftstoff** und Ihren **Tank** danach für immer wasserfrei.

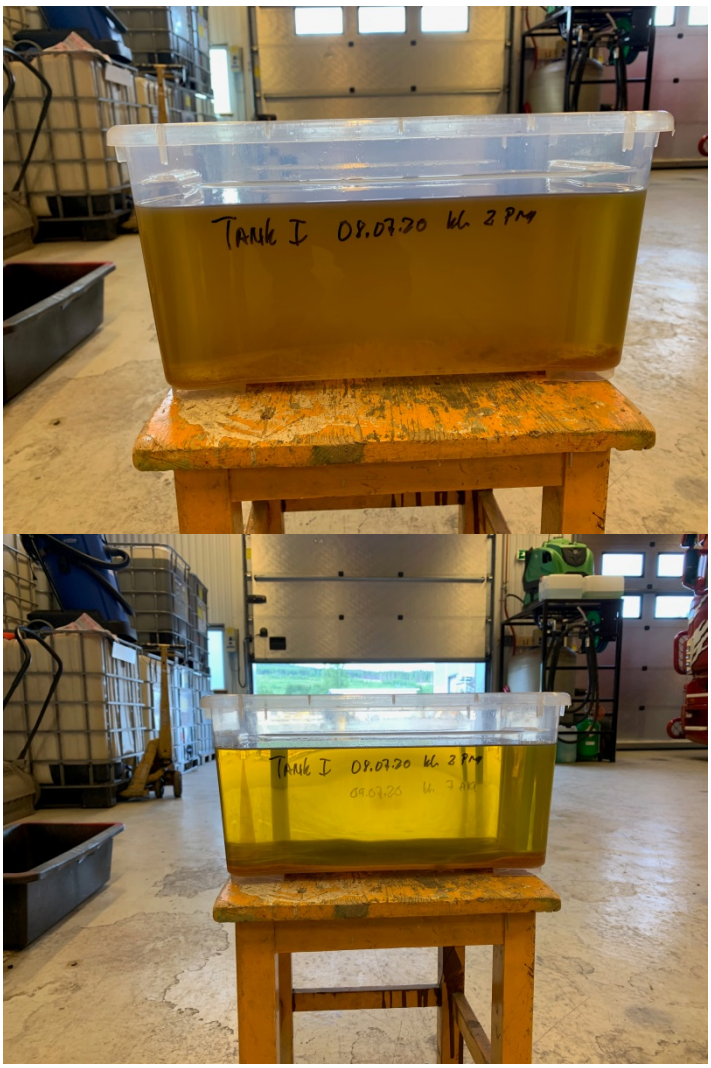
Aquafighter® entfernt direkt im Tank das ganze Wasser aus Ihrem Kraftstoff: mit **100 % Wirksamkeit** auf **weniger als 70 ppm** Wasser.
**In Europa liegen die Spezifikationen für Raffinerien-Kraftstoff bei 200 ppm und das hohe Niveau von teuren Kraftstoffpoliermaschinen liegt bei 92 % Wirksamkeit auf unter 200 ppm.
Es gibt keine andere Lösung mit einer vergleichbaren Wirksamkeit, Effizienz und der Möglichkeit, Kraftstoff direkt im Tank zu reinigen wie **Aquafighter®.**

Hier der Beweis:




TAN 2 - 14.07.20 - 11 AM


TAN 2 - 14.07.20 - 11 AM.
15.07.20 - 8 AM.



Die Zukunft von gebundenem Wasser

Da **Bio-Diesel ein immer größerer Anteil im Dieselkraftstoff darstellt, wird **gebundenes Wasser** eine größere Herausforderung für Kraftstoffunternehmen, Motorbesitzer, Bediener und Instandhalter. Biodiesel weist ein solches Problem auf, da es bis zu 25 Mal mehr gebundenes Wasser als Petroleum-Diesel haben kann.

Gebundenes Wasser im Kraftstoff kann erkannt werden, weil es den Kraftstoff trüb und/oder undurchsichtig macht.
(Gebundenes Wasser ist auch in den am besten gepflegten Kraftstofftanks weltweit nicht unüblich. Es ist einfach unmöglich, kein Wasser im Kraftstoff zu haben.)

Mit jedem Prozentteil Bio-Diesel im Kraftstoff steigt der Sättigungspunkt des Kraftstoffes. Dies erhöht die Menge an gebundenem Wasser im Kraftstoff.

Aquafighter® ist die **einzige** Lösung, um **gebundenes Wasser** oder **bio-gebundenes Wasser** direkt im Tank zu entfernen. Tatsächlich gelingt es mit **Aquafighter**® das erste Mal in der Geschichte der Menschheit, dass gebundenes und emulgiertes Wasser direkt im Tank entfernt werden kann, ohne dass der Kraftstoff entnommen werden muss.

„Die Unteren 10 %“

Die meisten Probleme in einem Kraftstofftank entstehen in den unteren 10 % des Tanks und bleiben dort, während die oberen 90 % normalerweise guter Kraftstoff bleiben.

Es ist zwar möglich, dass der gesamte Kraftstoff im Tank schlecht ist, dies ist jedoch sehr selten, da mit Wasser vollgesogener Kraftstoff, das freie Wasser und Schmutz immer nach ganz unten im Tank sinken. Da es sich häufig um die unteren 10 % im Tank handelt, wird dies oft vernachlässigt, bis es zu einem großen und teuren Problem kommt. Von Diesel-Bakterien über Korrosion bis zu hochgesättigten Kraftstoff im Kraftstoffsystem und Motor - es werden erst Schritte eingeleitet, wenn es zu einem großen Problem kommt.

Denken Sie daran, nur 5 ml Wasser unten in Ihrem Tank können Ihrem Tank, Ihrem Motor und Ihrer Brieftasche bereits erhebliche Schäden hinzufügen.

Aus den folgenden drei Gründen ist **Aquafighter**® für diese Situationen bestens geeignet.

Erstens, **Aquafighter**® schützt davor, dass durch Wasser verursachte Probleme, also Bakterien, Korrosion, Filterverstopfungen und Motorschäden, gar nicht erst auftreten. Für alle anderen Behandlungsmethoden, Zusätze, Austauschteile, Tankreinigung und Wartung müssen diese Probleme erst auftreten. Warten Sie nicht darauf, dass es erst zu einem Problem kommt, verwenden Sie **Aquafighter**® und vermeiden Sie diese Probleme einfach.

Zweitens, **Aquafighter**® behandelt nur den Kraftstoff, der Wasser aufweist. Kraftstoffpolieren, Zusätze und andere Behandlungsmethoden behandeln 100 % des Kraftstoffs in Ihrem Tank, egal ob er Wasser aufweist oder nicht. In Wahrheit bezahlen Sie bei diesen Methoden also auch für die Behandlung Ihres guten Kraftstoffes. Warum also für die Behandlung von 100 % Ihres Kraftstoffes bezahlen, wenn nur 10 % schlecht ist? Das ergibt einfach keinen Sinn.

Drittens, **Aquafighter**® behandelt sowohl den Kraftstoff als auch den Tank, der Wasser aufweist. Egal, ob es sich um die unteren 10 %, die unteren 1 % oder die vollständigen 100 % Ihres Tanks handelt; **Aquafighter**® nimmt das Wasser exakt dort auf, wo es sich im Tank befindet, und entfernt es. Die Lebensdauer Ihres **Aquafighters**® kann zudem viele Tankfüllungen lang und manchmal sogar länger als 1 oder 2 Jahre betragen. Andere Verfahren, Zusätze und so weiter behandeln nur den Kraftstoff, der sich zum Zeitpunkt der Behandlung im Tank befindet und sind nicht mehr vorhanden, sobald dieser Kraftstoff durch Ihren Motor gelaufen ist. Sie müssen sich außerdem überlegen, ob Sie den Chemikalien in Ihrem Motor wirklich vertrauen? Wenn diese Zusätze so gut wären, wieso werden sie dann nur bei schlechtem Kraftstoff hinzugefügt?

Verwenden Sie **Aquafighter**® und vermeiden Sie Probleme, anstatt sich in einem Labyrinth aus Ersatzteilen, Chemikalien und Zusätzen zu verlieren, die Ihrer Maschine nicht gut tun.

Aquafighter® im Vergleich zu Kraftstoffpoliermaschinen

1. **Aquafighter**® entfernt Wasser auf unter 70 ppm mit 100 % Wirksamkeit. Die besten Kraftstoffpoliermaschinen der Welt entfernen Wasser auf unter 200 ppm, zu weniger als 100 % der Zeit.
2. **Aquafighter**® entfernt Wasser aus Ihrem Dieselkraftstoff direkt im Tank. Kraftstoffpoliermaschinen müssen den Kraftstoff aus Ihrem Tank entnehmen, um das Wasser zu entfernen.
3. **Aquafighter**® poliert Wasser aus Kraftstoff, bevor das Wasser zu Bakterien, Mikroben, Korrosion, Verstopfungen, Motorproblemen oder anderen Problemen führen kann. Kraftstoffpoliermaschinen müssen erst warten, bis diese Probleme auftreten, bevor sie nützlich sind.
4. **Aquafighter**® ist ein Gegenmittel und eine präventive Lösung für Wasser in Dieselkraftstoff und Kraftstofftanks. Kraftstoffpoliermaschinen sind einzig eine Behandlung der vielen Symptome, die durch Wasser im Dieseltank entstanden sind.
5. **Aquafighter**® ist wesentlich kostengünstiger als der Kauf einer Kraftstoffpoliermaschine, der Betrieb einer Kraftstoffpoliermaschine sowie die Instandhaltung und Wartung einer Kraftstoffpoliermaschine.

6. **Aquafighter**® induziert die Trennung von Wasser vom Kraftstoff auf molekularer/chemikaler Ebene, während Kraftstoffpoliermaschinen das Wasser physikalisch vom Kraftstoff trennen müssen. Dies erfordert mehrere Schritte, einen menschlichen Betreiber sowie jede Menge Energie.
7. **Aquafighter**® behandelt nur den Kraftstoff mit gebundenem Wasser *(normalerweise die unteren 5-20 % Ihres Kraftstoffes)*. Dies erhöht die aktive Lebensdauer Ihres Aquafighters im Tank und führt zu keinen zusätzlichen Kosten durch die Behandlung des guten Kraftstoffes in Ihrem Tank. Eine Kraftstoffpoliermaschine behandelt jeden Liter Kraftstoff in Ihrem Tank und kostet Sie eine große Menge Geld, wobei sie sogar Ihren guten Kraftstoff reinigt. Dies ergibt für keinen Kunden Sinn und ist sehr teuer ohne Vorteil.
8. **Aquafighter**® behandelt den Tank über eine gewisse Zeit. Eine Kraftstoffpoliermaschine behandelt nur den Inhalt Ihres Kraftstofftanks an dem Tag, an dem dieser poliert wird.
9. **Aquafighter**® erfordert eine kleine Menge an Ressourcen, um Wasser besser zu entfernen. Kraftstoffpoliermaschinen erfordern jede Menge Energie für den Betrieb, einen konstanten Austausch von Filtern und jede Menge Arbeit für die Installation und den Betrieb. Dies macht **Aquafighter**® bei Weitem zur **grüneren Lösung**.

Langenthal: Januar 21, 2021

Authorized Signature: Daniel Hügli

Approved: E. Antoniadis

Huegli Tech AG (LTD)

Murgenthalstrasse 30

4900 Langenthal

Switzerland